

Zijn Excellentie

De minister van Economische Zaken en Klimaat

De heer E.D. Wiebes

Hooggeachte heer Wiebes,

In de gemeente Leidschendam-Voorburg is een bijzonder situatie ontstaan, waardoor ik graag opkom voor het belang van het midden- en kleinbedrijf in onze gemeente. Een ruime meerderheid in de gemeenteraad, behalve de GroenLinksfractie waar ik toe behoor, wil een openbare garage betalen met de winsten van een bouwproject van een lokale projectontwikkelaar.

Staat u mij een korte uiteenzetting van de situatie toe:

1. Het centrum van Leidschendam wordt flink opgewaardeerd – nieuwe woningbouw, betere openbare ruimte. De bedoeling is om er een bruisende woonkern voor zowel bewoners, bezoekers en ondernemers.
2. Niet geheel verrassend in zo'n dicht bevolkt gebied, is het gebruik de auto niet altijd even handig. Om hier iets aan te doen is ten tijde van het opstellen van de plannen aangegeven dat blauwe zones (geen betaald parkeren) regulerend zouden moeten werken.
3. Een groep inwoners heeft echter aangegeven geen blauwe zone te willen en vragen om een ondergrondse parkeergarage.
4. Ondanks dat binnen zes jaar tijd alle grote automerken aangeven dat zij met zelfrijdende auto's komen, steunt een meerderheid van de gemeenteraad het verzoek. Met zelfrijdende auto's in het vooruitzicht is het niet meer nodig om in het gebied te parkeren.
5. De lokale VVD pareert deze gedachte met de uitspraak dat als er zelfrijdende auto's komen, zij het beste ondergronds geparkeerd kunnen worden. Dat is een goede gedachten, zij het dat het bouwen van een ondergrondse parkeergarage langs de Vliet kostbaarder is dan elders.
6. Omdat de coalitiepartijen VVD-CDA-PvdA-CU/SGP een goed beheer van de gemeentelijke financiën voorstaan is daarom het idee ontstaan om de ondergrondse parkeergarage uit de winsten van het bouwproject te halen. Letterlijk zei het VVD-raadslid: "Weet u wel hoeveel winst er op woningbouw gemaakt wordt?"
7. De betreffende lokale ondernemer heeft, net als velen, lastige jaren in de financiële crisis doorstaan. Mijn fractie merkt dat hij de afgelopen vier jaar zich van een traditionele bouwer naar een sociaal en duurzame bouwer heeft ontwikkeld.

Mijn fractie vindt het verbazend dat publieke projecten onafgesproken uit winsten van lokale ondernemers betaald moeten worden – daar is juist het belastingstelsel voor. Om vervolgens een duurste oplossing te kiezen omdat een groep inwoners geen blauwe zone wil, is ook wel een bijzondere keuze. Gezien de ontwikkelingen van zelfrijdend vervoer in de komende jaren, is deze meerjareninvestering geen juiste bedrijfsmatige keuze. En tenslotte heeft het

bouwen van een ondergrondse parkeergarage een aanzuigende werking op het aantal auto's in het gebied.

In de bouwprojecten die daar nog op aan te passen waren heeft de lokale ondernemer op het verzoek van de gemeente, gewerkt aan gasloos bouwen. Zoals u weet zijn er in woongemeenten als Leidschendam-Voorburg drie belangrijke bronnen van CO₂-uitstoot: het gasverbruik in huis (40%), de uitstoot van de auto (31%) en het elektriciteitsgebruik (21%).

U kunt aangeven dat dit een lokale aangelegenheid is, waar de minister van Economische Zaken en Klimaat geen rol heeft. En in formele zin hebt u daar vanzelfsprekend gelijk in.

De reden dat ik mij toch met deze open brief tot u wend, is omdat u juist een voorvechter bent van de nieuwe duurzame economie en het belang dat de klimaatdoelstellingen hierin hebben. Ook in onze gemeente wordt die gedachte breed gedragen. Maar zoals u merkt, blijkt dat toch lastig in de praktijk te brengen. En zo staan niet alleen het lokale MKB hierdoor onder druk, maar ook de klimaatdoelstellingen.

Ondanks dat u hierin geen formele rol speelt, toont u als minister op beide vraagstukken duidelijk leiderschap. Ik zou u dan ook willen verzoeken, zich tot ons college en onze gemeenteraad te wenden om uw zienswijze over de geschetste ontwikkeling te geven.

Hartelijke dank.

Hoogachtend,

Floor Kist

Fractie GroenLinks Leidschendam-Voorburg